

Lupfig 2005

US-Car Treffen in Lupfig am 9.10.2005

Die meisten Ami-Fahrer hatten sich bereits mit dem Ende der Event-Saison 2005 abgefunden und die ersten machten sich schon daran, ihre Fahrzeuge für den bevorstehenden Winterschlaf vorzubereiten. Völlig unerwartet tauchten kleine, unscheinbare Flyer aus dem Nichts auf, die den Anschein erweckten, als würden ein paar rebellische Freaks sich nicht damit abfinden wollen, dass in diesem Jahr nichts mehr laufen sollte. Und in der Tat, nach einigem Herumfragen stellte sich heraus, dass anlässlich der Eröffnung des neuen Burger King Grills in Lupfig (Nähe Flugplatz Birrfeld) am Sonntag, den 9. Oktober 05 ein letztes Treffen für US-Fahrzeuge stattfinden sollte.

Der Plan der Veranstalter erschien aufgrund der launischen Wetterlage der letzten Wochen ziemlich mutig. Auch dieser Sonntagmorgen zeigte sich anfangs noch recht verhalten in einem grauen Gewand aus dunstigem Herbstnebel. Aufgrund der bescheidenen Vorankündigungen und nicht ganz zuverlässigen Wetteraussichten rechneten wir mit einem relativ kleinen Provinztreffen auf einem mittelgrossen Schnellimbiss-Parkplatz. Jedoch bereits bei Ankunft stellte sich schnell heraus, dass hier professionelle Vor-Organisation betrieben wurde und man lotste uns auf eine unerwartet grosse Veranstaltungswiese. Aufgrund der vorhandenen Burger "Brat-Anstalt" konnte man natürlich von einer einwandfreien Infrastruktur profitieren und auch ein paar kleine Händler-Stände mit dem üblichen Schnick-Schnack waren am Platz.

Als hätten die Luftfilter der ersten Karossen den Nebel aufgesogen, tat sich bereits nach kurzer Zeit der Himmel auf und es schien wie ein Zeitsprung zurück in den Spätsommer. Der Wagenstrom nahm von jetzt an stetig zu und auch die letzten Skeptiker der Region schienen den Weg auf das Gelände gefunden zu haben. Neben vielen bekannten Gesichtern und rollender Prominenz, die man inzwischen von zahlreichen anderen Meetings kannte, gab es auch einige seltene Leckerbissen zu bestaunen.

Insgesamt ergab sich ein bunter Cocktail aus nahezu allen Interessengebieten: Originale Full Size Cruiser, zahlreiche Muscle Cars mit und ohne Kriegsbemalung, edle Cabrios verschiedenster Baujahre, usw. Wir schätzten die Anzahl der Fahrzeuge zur Zeit unseres Aufenthaltes auf gut 100-120 Wagen, die Veranstalter wissen es jedoch sicher genauer.

Als Höhepunkt des Treffens gab es den Angaben auf dem Flyer zufolge eine Vorführung des abgebildeten *Dragsters*. Vor lauter "Autos-angucken" haben wir davon allerdings zugegebenermassen ausser dem zornigen Triebwerksound nichts mitbekommen.

Auch ohne Dragster-Erlebnis in der ersten Reihe war das Treffen in Lupfig in unseren Augen absolut lohnenswert.

Vielen Dank an die unerschrockene Planungs-Crew, die Saison mit dieser Herbstüberraschung noch um ein weiteres Highlight verlängern zu haben. Wir sind gespannt ob es im nächsten Jahr wieder ein Meeting auf dem "Frikadellen-Acker" geben wird und kommen gerne wieder.